

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej

Wpł. dn. 2019-08-16 roku

Nr Zał. 150026

podpis.....

AB
[Signature]

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

ZGŁOSZENIE
o przystąpieniu do budowy
wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **10.09.2019 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do remontu drogi gminnej ul. Cicha w m. Dzikowiec w miejscowości Dzikowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. gr 1110 położonych w obrębie Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

1. 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleńiami wymaganymi odrębnymi przepisami,
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
4. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia

w dniu 2019-08-23

nie wnoszę sprzeciwu

Kolbuszowa, dn. 2019-08-23

Z up. STAROSTY

[Signature]
Stanisław Stec
SEKRETARZ POWIATU

WÓJT GMINY

[Signature]
Józef Tęcza

(podpis wnioskodawcy)

1. Niepotrzebne skreślić.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

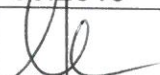
Temat:

REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICHEJ W M. DZIKOWIEC

Inwestor: Gmina Dzikowiec
Ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec

Działki: 1110, 1231

Lokalizacja: Dzikowiec

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICHEJ W M. DZIKOWIEC		Data 08.2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej ul. Cichej m. Dzikowiec.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa gruntowa w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ul. Cichej w m. Dzikowiec. Droga stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 875 Leżajsk – Mielec z drogą gminną ul. Szkolną m. Dzikowiec

4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Dzikowiec i stanowią ciąg komunikacyjny centrum tej miejscowości. Przedmiotowa droga stanowi połączenie drogi drogę wojewódzkiej 875 z ul. Szkolną. W chwili odcinek przewidziany do remontu jest bitumiczny. Droga ta w wyniku działań atmosferycznych uległa częściowemu zniszczeniu i utrudniony jest dojazd do osiedla mieszkaniowego.

Ze względu konieczność remontu odwodnienia na działce nr ewid 1231 przewiduje się wymianę istniejącego ścieku korytkowego 30x20x50 na ławie betonowej C13/15.

5. STAN PROJEKTOWANY

a) SYTUACJA

Remont polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, doprowadzenia do wymaganej nośności w miejscach zniszczeń oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z bitumu gr 4cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Istniejące pobocza należy wyremontować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłuczni kamiennego 0/12.8 o gr. 4cm.

Dodatkowo remontowi podlegać będzie odcinek ścieku korytkowego na działce o nr ewid 1231.

b) KONSTRUKCJA JEZDNI

- od km 0+000 do km 0+245
- 3 cm w-wa ścieralna AC 11S

Pobocza należy uzupełnić kruszywem łamanym 0/12.8 o grubości 4 cm w zależności od odcinka. Szczegół parametru pobocza wg przekroju normalnego

c) ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowo roztopowych z powierzchni drogi odbywać się w dotychczasowy sposób czyli na teren przyległy.

6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku remontu drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Remont ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Wody opadowo - roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,

- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

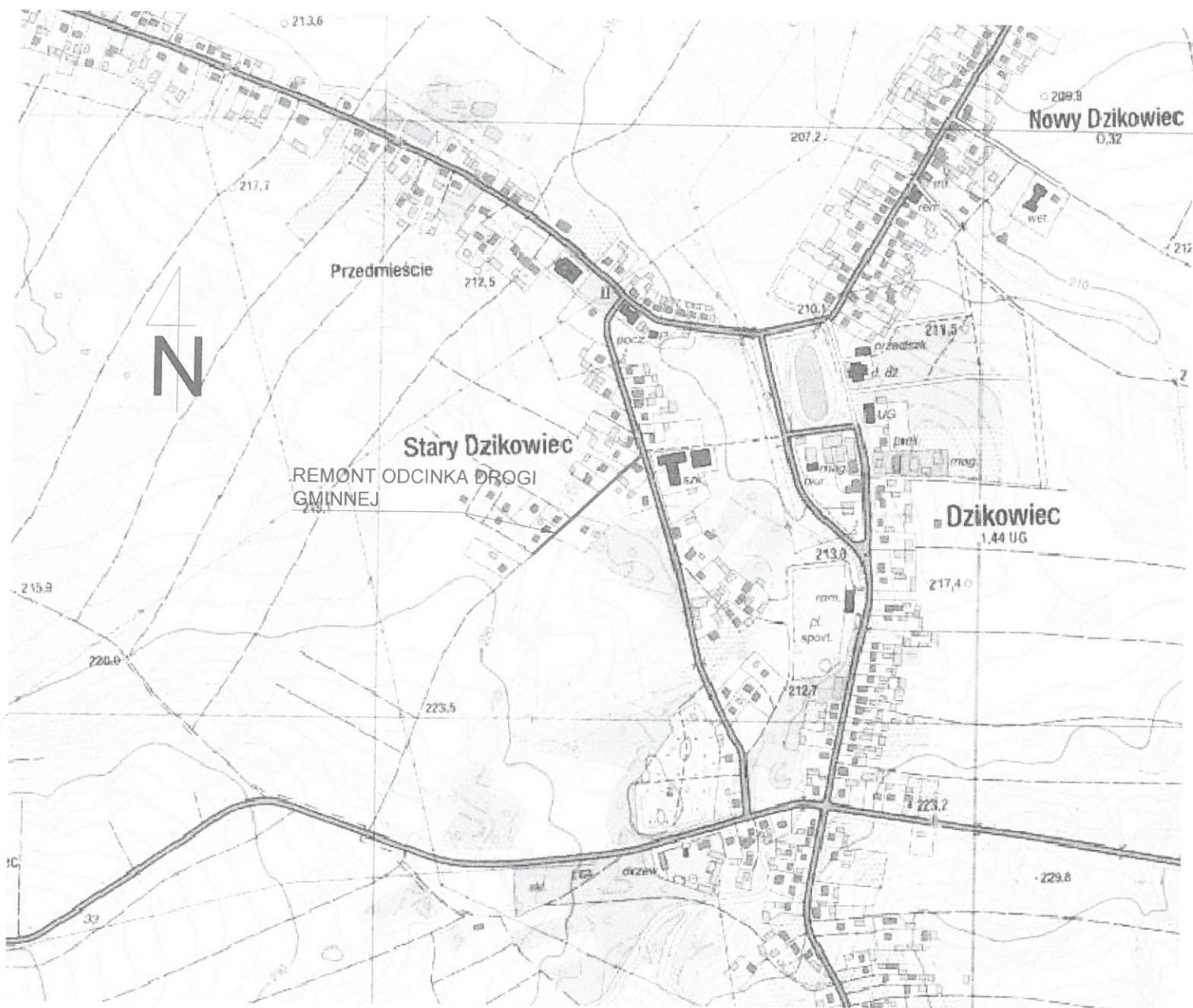
Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

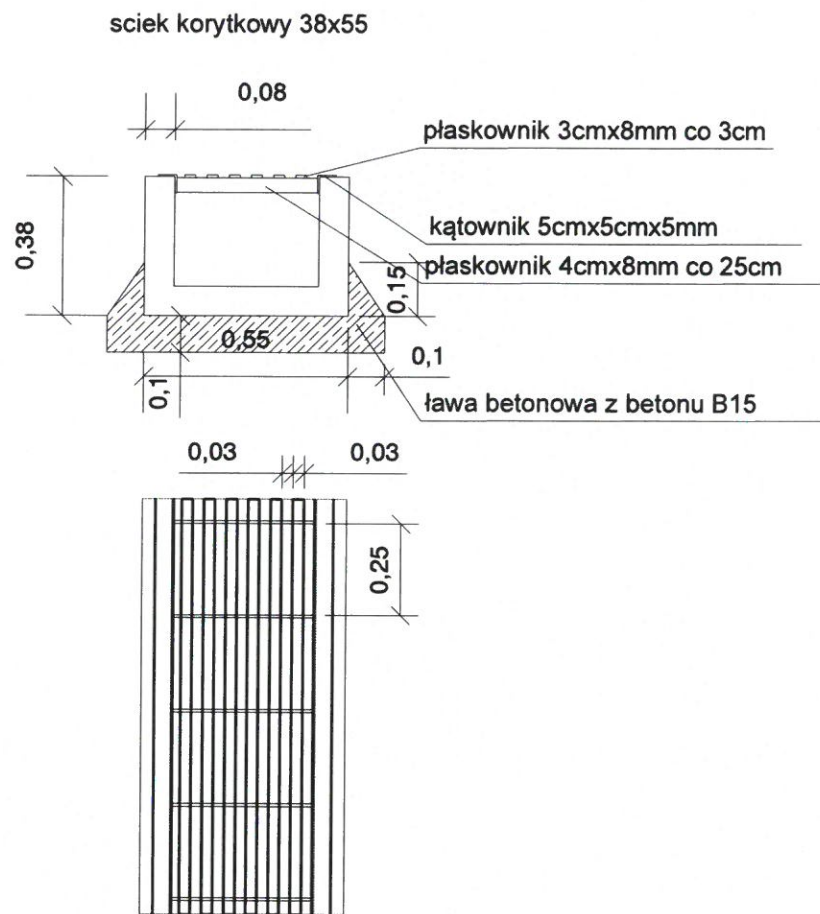
Droga objęta remontem nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

mgr inż. Rafał Dziędzic
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ
PDK/0023/POOD/08
PDK/0201/OWOD/12

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA



NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej ul.Cichej w m. Dzikowiec		
INWESTOR	GMINA DZIKOWIEC		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziejdzic	NR UPR:	
	STAROSTWO POWIATOWE w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 36-100 KOLBUSZOWA	PDK/0023/POOD/08	
SKALA 1:10000	DATA 18.2019	NR RYS 1	NR EGZ

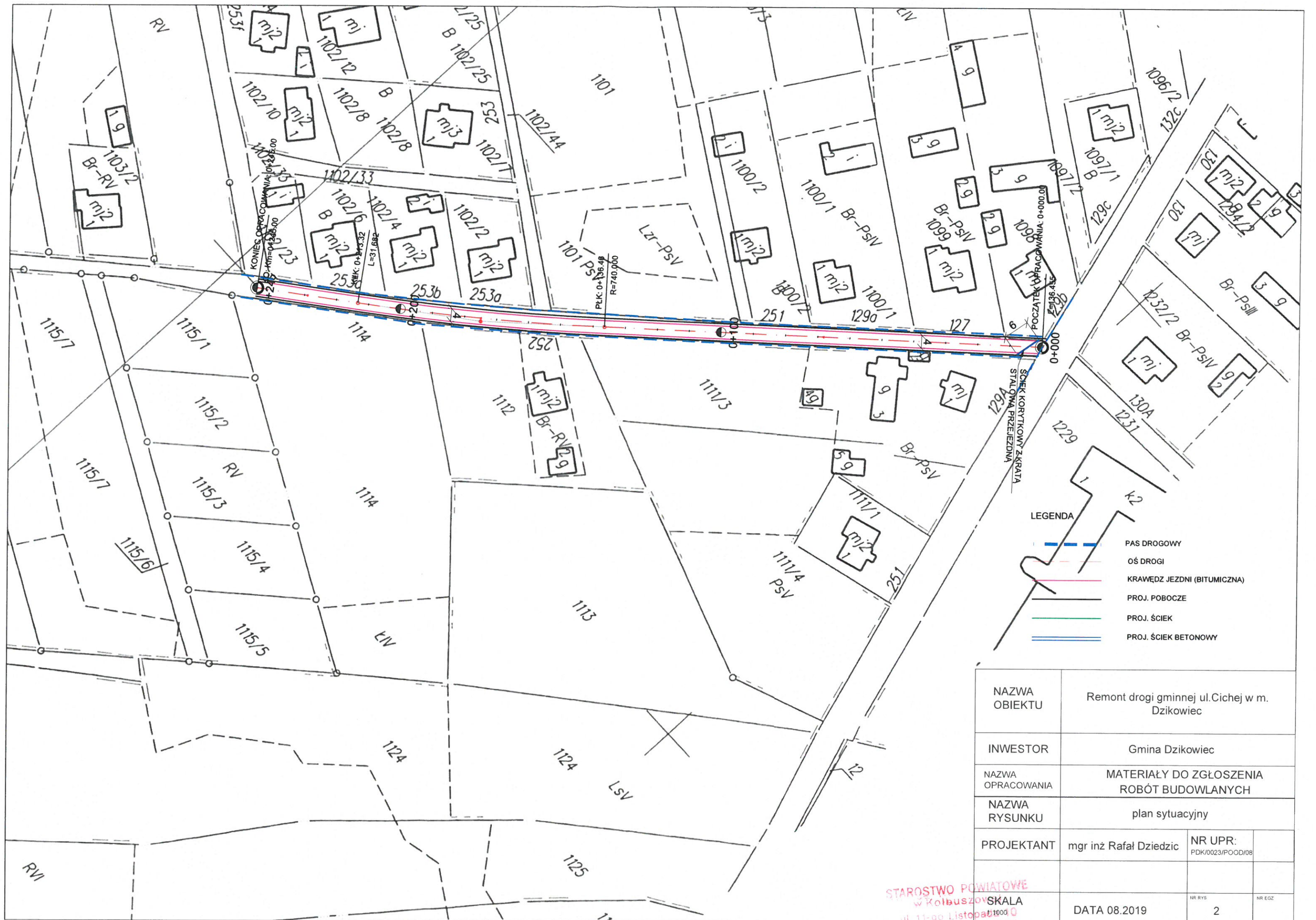


Przekrój normalny drogi
od km 0+000 do km 0+245



NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej ul. Cichej w m. Dzikowiec		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
	DATA 08.2019	NR RYS 3	NR EGZ

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA



- LEGENDA
- PAS DROGOWY
 - OŚ DROGI
 - KRAWĘDZ JEZDNI (BITUMICZNA)
 - PROJ. POBOCZE
 - PROJ. ŚCIEK
 - PROJ. ŚCIEK BETONOWY

NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej ul.Cichej w m. Dzikowiec		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejcz	NR UPR:	PDK/0023/POOD/08
		NR RYS	2
		NR EGZ	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 1000 0
36-100 KOLBUSZOWA

DATA 08.2019

Dzikowiec, 16.08.2019 r.

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kolbuszowej

Wpła. dn. 2019-08-16 roku

Nr. Zat. 15041

podpis 

ZGŁOSZENIE o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **10.09.2019 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do remontu drogi gminnej Mechowiec - Zagrody w miejscowości Mechowiec

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. gr 1056 położonych w obrębie Mechowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanej z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia


w dniu 2019-08-23 w obecności sprzedawcy

Kolbuszowa, dn. 2019-08-23 podpis Z up. STAROSTY

1. Niepotrzebne skreślić.

Stanisław Stec
SEKRETARZ POWIATU

WOJTA GMINY


Józef Tęcza

(podpis wnioskodawcy)

Za zgodność z oryginałem

2019-08-23

WOJTA GMINY


Józef Tęcza

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH


Temat:

**REMONT DROGI GMINNEJ MECHOWIEC - ZAGRODY MECHOWIECKIE Nr 104259R
W M.MECHOWIEC**

Inwestor: Gmina Dzikowiec
Ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec

Działki: 1056

Lokalizacja: Mechowiec

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ MECHOWIEC - ZAGRODY MECHOWIECKIE Nr 104259R W M.MECHOWIEC		Data 08.2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziejic	PDK/0023/POOD/08	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000
2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000
3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej na działce nr ewid 1056 w m. Mechowiec

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Mechowiec – Zagrody Mechowieckie na działce nr ewid 1056 o szerokości 3,5m z poboczami szerokości 0,75m. o długości 990m. Droga posiada nr 104259R.

4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Mechowiec w gminie Dzikowiec i stanowi ciąg komunikacyjny i dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i pól w przysiółku Zagrody Mechowieckie. W chwili obecnej droga jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m z poboczami gruntowymi szerokości 2x0,75m. Droga w wyniku działań atmosferycznych została zniszczona i wymaga remontu.

5. STAN PROJEKTOWANY

a) SYTUACJA

Remont istniejącej drogi polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, przygotowaniu podłoża pod ułożenie dwóch warstw bitumicznych grubości całkowitej 8cm. Pozwoli to na wykonaniu odpowiedniego zabezpieczenia drogi oraz poprawi to parametry komfortu i uciążliwości (hałas).

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Początek remontu drogi rozpoczyna się w kilometrze 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Dzikowiec – Cmolasy (działka nr ewid 606, 1751) a kończy się w km 0+990. Przewiduje się ułożenie na szerokość 3,5m dwóch warstw bitumicznych. Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłucznia kamiennego 0/12.8 o gr. 8cm.

b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejącą drogę należy sfrezować na głębokość ok 8cm następnie wyprofilować podłoże i zagęścić. Następnie zostaną ułożone dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 4cm z betonu asfaltowego.

c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się wzdłuż drogi na teren przyległy.

6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku remontu drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Remont ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Wody opadowo - roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Remont drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,

- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

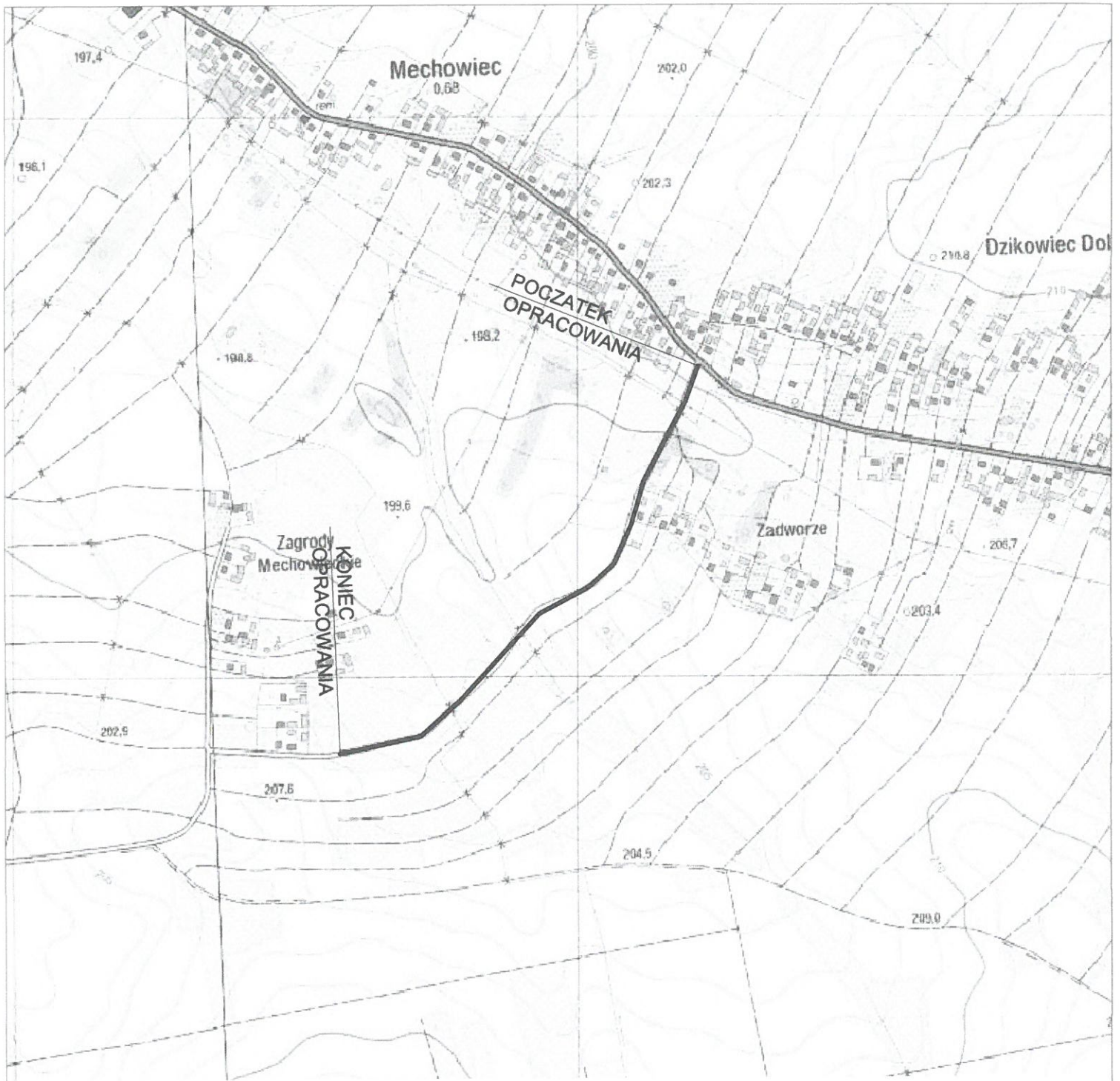
Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Droga objęta remontem nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

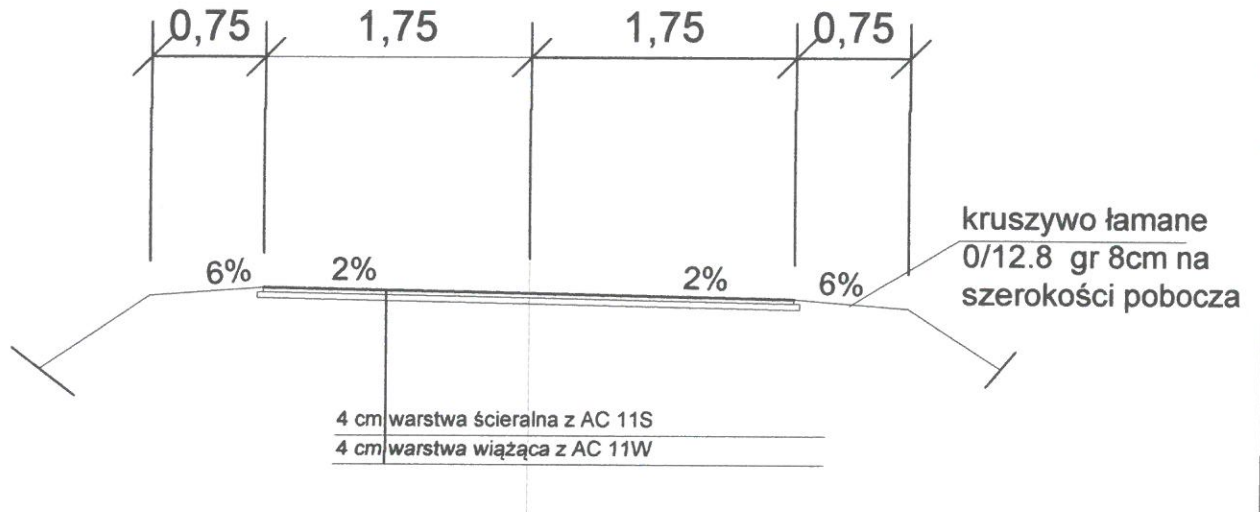

mgr inż. Rafał Dziędzic
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA Robotami Budowlanymi
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ
PDK/0023/POOD/08
PDK/0201/OWOD/12

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA



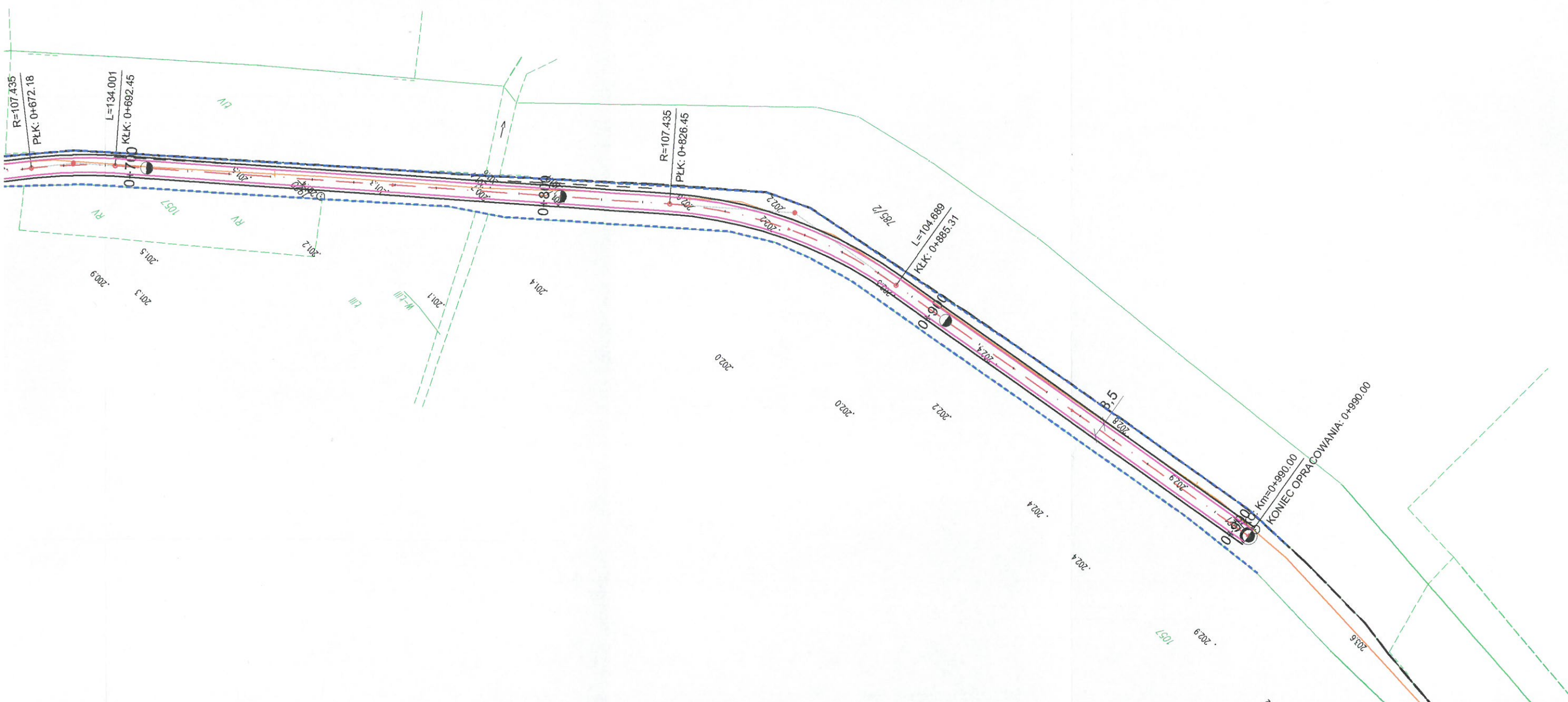
NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ MECHOWIEC - ZAGRODY MECHOWIECKIE Nr 104259R W M.MECHOWIEC		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic STAROSTWO POWIATOWE w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 36-100 KOLBUSZOWA	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA 1:10000	DATA 08.2019	NR RYS 1	NR EGZ

Przekrój normalny drogi



NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ MECHOWIEC - ZAGRODY MECHOWIECKIE Nr 104259R W M.MECHOWIEC		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejdzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA	1:50	NR RYS	NR EGZ
	DATA 08.2019	3	

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kolbuszowej
 ul. 11-go Listopada 10
 36-100 KOLBUSZOWA



- LEGENDA
- - - - - PAS DROGOWY
 - - - - - OŚ DROGI
 - - - - - JEZDNIA DROGI (BITUMICZNA)
 - - - - - PROJ. POBOCZE GRUNTOWE

NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ MECHOWIEC - ZAGRODY MECHOWIECKIE Nr 104259R W M.MECHOWIEC		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dzięcioł	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SKALA	1:1000	DATA 08.2019	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
35-100 KOLBUSZOWA

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej

Wpł. dn. 2019 -08- 16 roku

Nr Zał. 15008

podpis *[Signature]*

ZGŁOSZENIE
o przystąpieniu do budowy
wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu **10.09.2019 r.**

(data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzam/y przystąpić do remontu drogi gminnej Wilcza Wola - Sudoły w miejscowości Wilcza Wola

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

Na działkach nr ewid. gr 1067/3 położonych w obrębie Wilcza Wola, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam :

1. 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleńiami wymaganymi odrębnymi przepisami,
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
4. Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi , obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia
w dniu 2019 -08- 23 nie wnoszę sprzeciwu
Kolbuszowa, dn. 2019 -08- 23 podpis
Z up. STAROSTY
[Signature]
Stanisław Stec
SEKRETARZ POWIATU

WÓJT GMINY
[Signature]
Józef Tęcza
(podpis wnioskodawcy)

1. Niepotrzebne skreślić.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:

REMONT DROGI GMINNEJ WILCZA WOLA – SUDOŁY Nr 1042251R W M.WILCZA WOLA

Inwestor: Gmina Dzikowiec
Ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec

Działki: 1067/3

Lokalizacja: Wilcza Wola

ZADANIE	REMONT DROGI GMINNEJ WILCZA WOLA – SUDOŁY Nr 1042251R W M.WILCZA WOLA		Data 08/2019
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej na działce nr ewid 1067/3 w m. Wilcza Wola

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej na działce nr ewid 1067/3 o szerokości 3,5m z poboczami szerokości 0,75m. o długości 990m

4. STAN ISTNIEJACY

Droga znajduje się w miejscowości Wilcza Wola w gminie Dzikowiec i stanowi ciąg komunikacyjny i dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i pól w przysiółku Sudoty. W chwili obecnej droga jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m z poboczami gruntowymi szerokości 2x0,75m. Droga w wyniku działań atmosferycznych została zniszczona i wymaga remonru.

5. STAN PROJEKTOWANY

a) SYTUACJA

Remont istniejącej drogi polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, przygotowaniu podłoża pod ułożenie dwóch warstw bitumicznych grubości całkowitej 8cm jak również poboczy. Pozwoli to na wykonaniu odpowiedniego zabezpieczenia drogi oraz poprawi to parametry komfortu i uciążliwości (hałas).

Początek remontu drogi rozpoczyna się w kilometrze 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową (działka nr ewid 1067/2) a kończy się w km 0+690. Przewiduje się ułożenie na szerokość 3,5m dwóch warstw bitumicznych. Istniejące pobocza należy odbudować na szerokość 0.75m i ułożyć na nich w-wę tłucznia kamiennego 0/12.8 o gr. 8cm.

b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejąca drogę należy sfrezować na głębokość ok 8cm następnie wyprofilować podłoże i zagęścić. Następnie zostaną ułożone dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 4cm z betonu asfaltowego.

c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się wzdłuż drogi na teren przyległy.

6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Inwestycja lokalizowana jest w Sokołowsko – Wilczowolskim obszarze chronionego Krajobrazu.

Na odcinku remontu drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Remont ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla

zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Wody opadowo - roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Remont drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające

widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,

- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

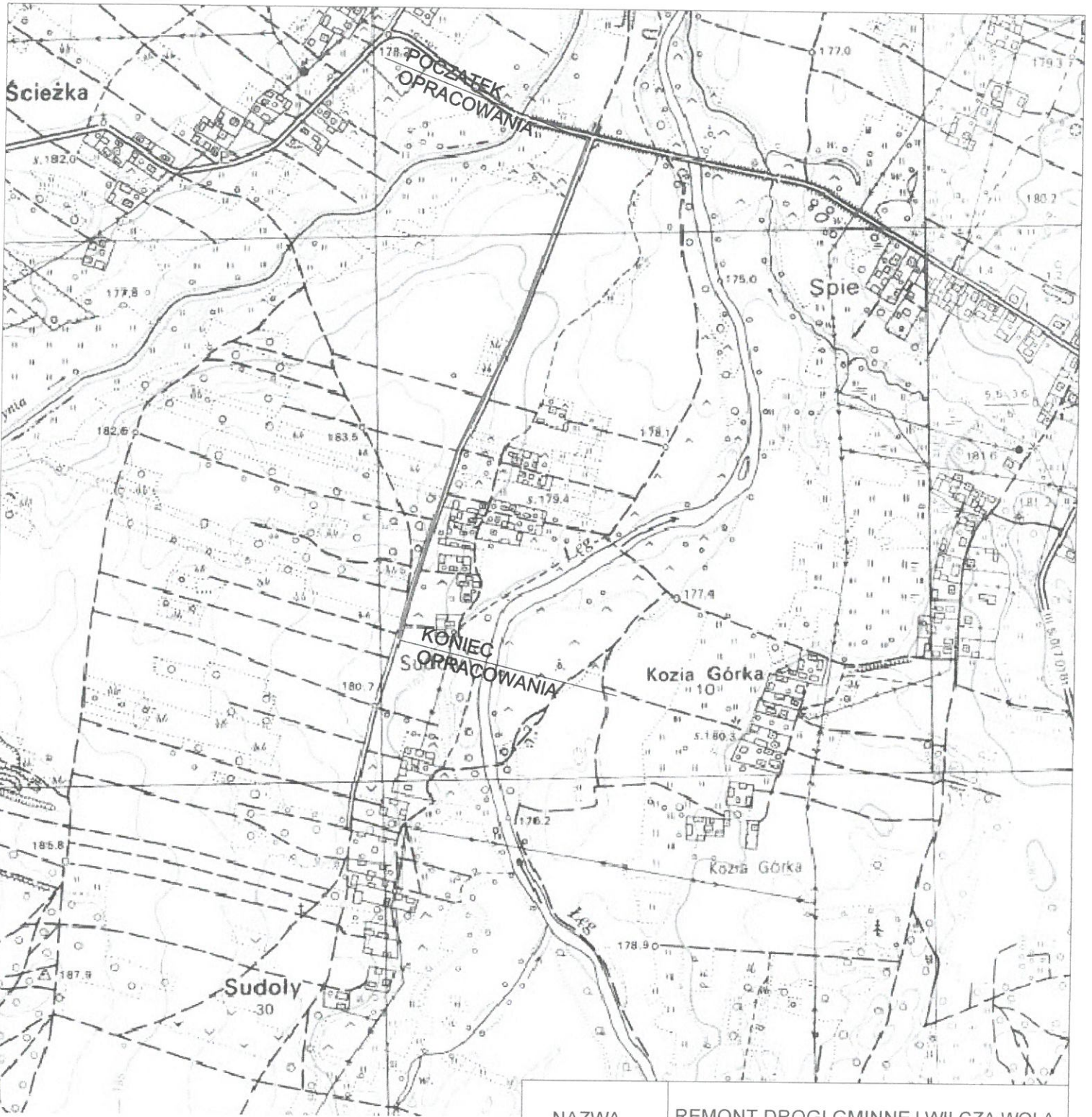
Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

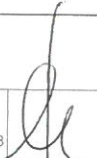
8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Droga objęta remontem nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

mgr inż. Rafał Dziezic
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ
PDK/0023/POOD/08
PDK/0201/OWOD/12

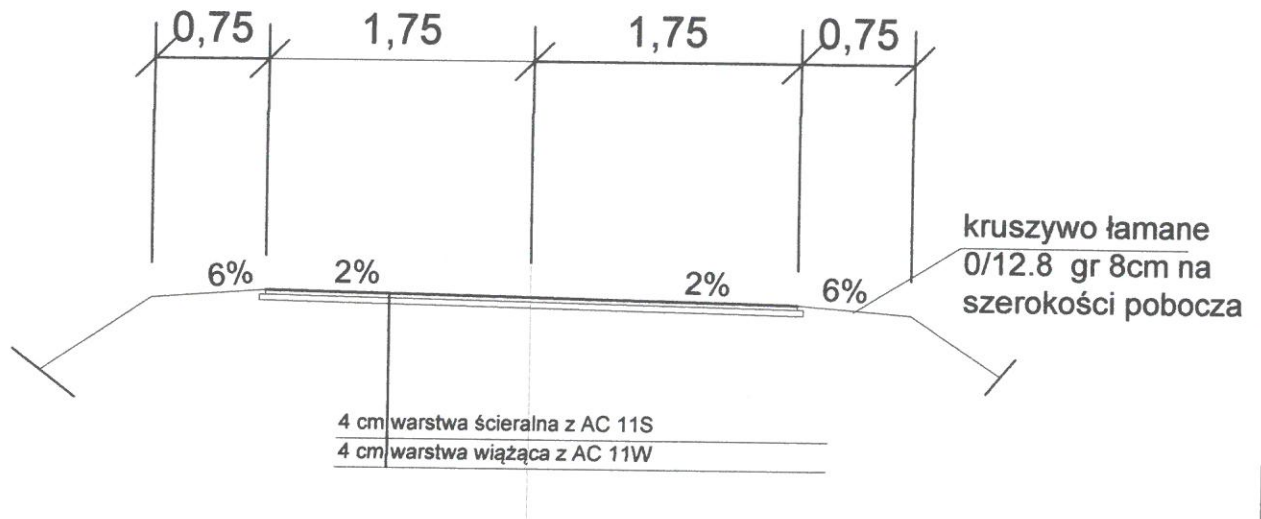
STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA



NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ WILCZA WOLA - SUDOŁY Nr 1042251R W M.WILCZA WOLA		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejdzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
STAROSTWO POWIATOWE w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 36-100 KOLBUSZOWA		NR RYS	NR EGZ
DATA 08.2019		1	

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA


Przekrój normalny drogi

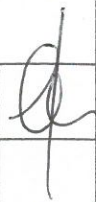


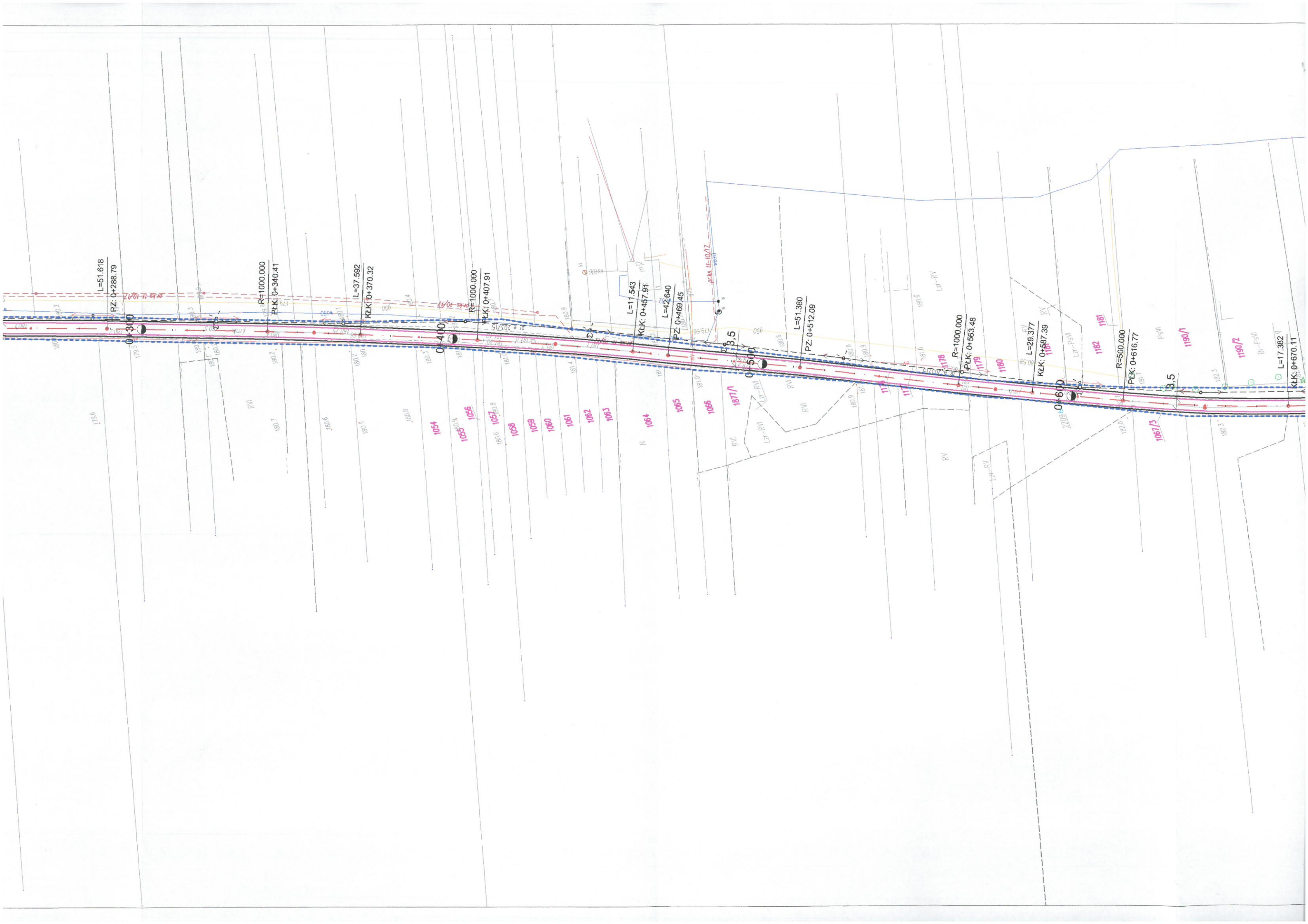
NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ WILCZA WOLA - SUDOŁY Nr 1042251R W M. WILCZA WOLA		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
ETAP OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dzedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
STAROSTWO POWIATOWE w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 36-100 KOLBUSZOWA	SKALA 1:50	DATA 08.2019	NR RYS 3 NR EGZ 1

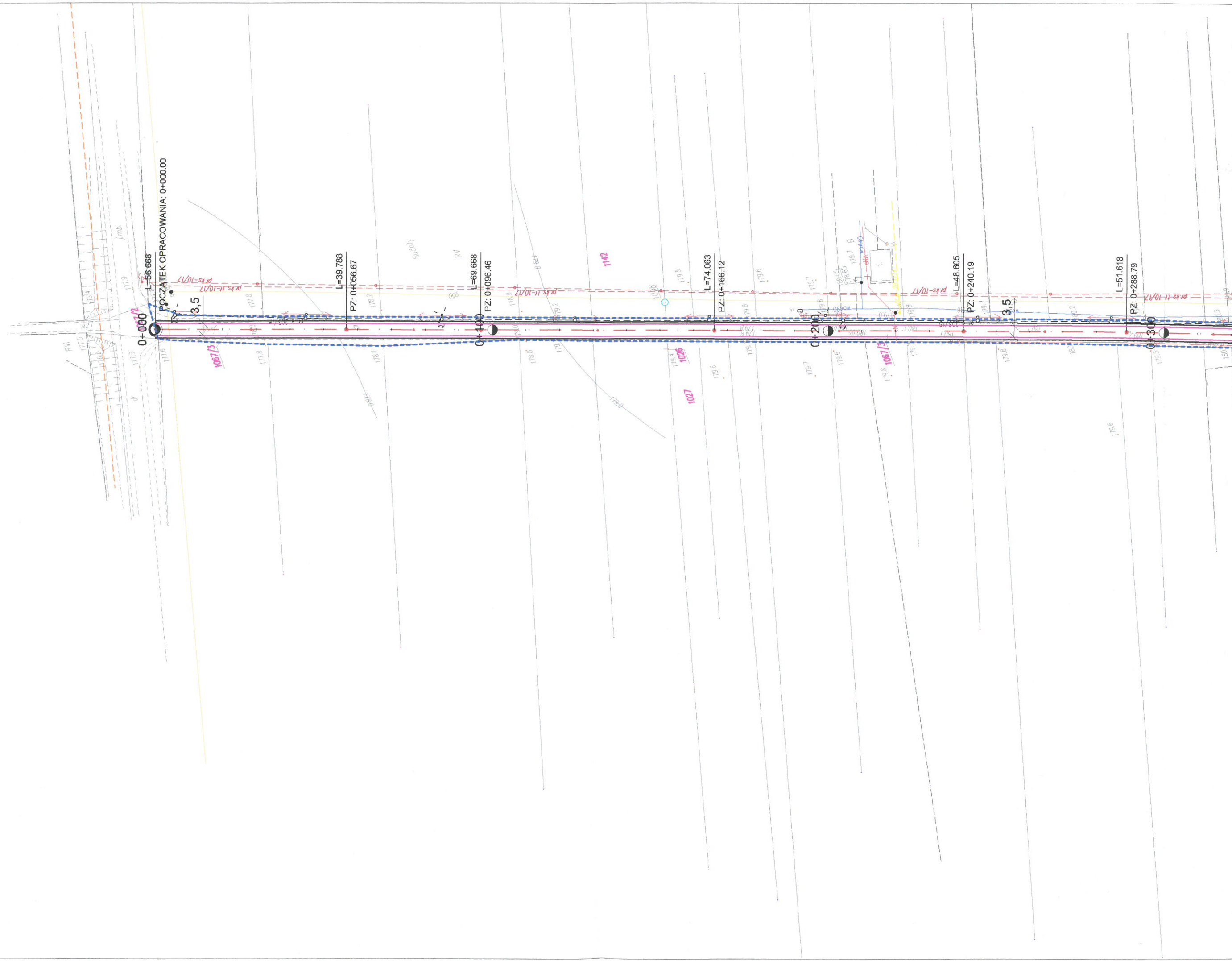


LEGENDA

	PAS DROGOWY
	OŚ DROGI
	JEZDNIA DROGI (BITUMICZNA)
	PROJ. POBOCZE GRUNTOWE

NAZWA OBIEKTU	REMONT DROGI GMINNEJ WILCZA WOLA - SUDOŁY Nr 1042251R W M. WILCZA WOLA		
INWESTOR	Gmina Dzikowiec		
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziejcz	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
STAROSTWO POWIATOWE w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 36-100 KOLBUSZOWA SKALA 1:1000		NR RYS	NR EGZ
DATA 08.2019		2	





POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

L=56.668

L=39.788

PZ: 0+056.67

L=69.668

PZ: 0+096.46

L=74.063

PZ: 0+166.12

L=48.605

PZ: 0+240.19

L=51.618

PZ: 0+288.79

RM

amb

Sadyby

RV

1142

1027

1026

1067/3

3.5

3.5

PKS-10/17

PKS-H-10/17

PKS-H-10/17

PKS-10/17

PKS-H-10/17

